



# GIANT

**Gama de lubrificantes de elevada qualidade, formulados e desenvolvidos no nosso Repsol Technology Lab, para motores de veículos pesados.**

A nossa gama de produtos permite uma seleção adequada em função das necessidades:

**VHPD** [*Very High Performance Diesel*]: especialmente indicado para veículos que cumprem as normas EURO VI e EURO V, que exigem homologação de fabricante (OEM). Um lubrificante sintético para intervalos largos de muda e com características de poupança de combustível.

**UHPD** [*Ultra High Performance Diesel*]: especialmente indicado para veículos que cumprem as normas EURO VI e EURO V, que exigem homologação de fabricante (OEM). Um lubrificante sintético para intervalos largos de muda.

**THPD** [*Top High Performance Diesel*]: especialmente indicado para veículos que cumprem as normas EURO V e alguns EURO VI e que exigem homologação de fabricante (OEM).

**SHPD** [*Super High Performance Diesel*]: especialmente indicado para veículos que cumprem as normas EURO IV e que exigem homologação de fabricante (OEM).

**MID SAPS**: os lubrificantes MID SAPS [*Sulphated Ashes Phosphour Sulfur*] são formulados com um reduzido conteúdo em cinzas e **compatíveis com filtros de partículas**.

## Nomenclatura dos produtos gama GIANT



1º DÍGITO	2º DÍGITO	3º/4º DÍGITOS
<b>9</b> Lubrificantes sintéticos, especificamente formulados para veículos que requeiram homologações de fabricante.	<b>6</b> EURO VI	↑ NÍVEL DE QUALIDADE
<b>7</b> Lubrificantes semi-sintéticos e minerais, especificamente formulados para veículos que requeiram homologações de fabricante.	<b>5</b> EURO V	
<b>5</b> Lubrificantes minerais formulados para veículos que exijam nível de qualidade API e ACEA.	<b>4</b> EURO IV	
<b>3</b> Lubrificantes minerais multigraduados, formulados para veículos que exijam nível de qualidade básica API.	<b>0</b> SEM EURO	
<b>1</b> Lubrificantes minerais monogradaudos formulados para veículos que exijam qualidade básica API.		

### Siglas adicionais:

**LS:** Low-SAPS, teor baixo/médio de cinzas [ACEA E6 / ACEA E9]

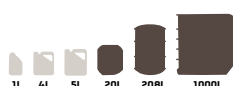
**FE:** Fuel Economy

**LL:** Long Life, intervalo de muda alargado, [ACEA E6 / ACEA E4]

## SÉRIE 9000

### GIANT 9670 LS-FE-LL 5W-30

Lubrificante sintético de qualidade VHPD, especialmente desenvolvido para cumprir os mais exigentes requisitos de poupança de combustível, sem comprometer a proteção e durabilidade do motor. A sua tecnologia de baixo teor de cinzas, **MID SAPS**, é adequada para veículos com sistemas de pós-tratamento de gases de escape e permite intervalos de muda alargados.

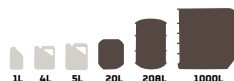


- API FA-4
- MB-Approval 228.61

- CUMMINS CES 20087
- DETROIT DFS 93K223

### GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

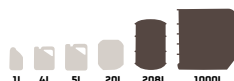
Lubrificante sintético de tecnologia **MID SAPS**, de qualidade VHPD, adaptado às necessidades dos modernos motores de veículos pesados. A sua baixa viscosidade e aditivos com modificadores de fricção contribuem para um menor consumo de combustível. Pode ser utilizado em motores alimentados por qualquer tipo de combustível (diesel, biodiesel, GLP e GNC). Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO V e EURO VI.



- API CK-4
- ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11
- JASO DH-2
- MACK EOS 4.5
- MAN M3777/M3677/M3775/3477/3271-1
- MB 228.52/228.51
- MTU Type 3.1
- RENAULT RLD-3/RLD-2/RGD/RXD
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS 4.5/VDS-3/CNG
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- CUMMINS CES 20086/20081
- DAF: Extended Drain
- DTNA: DFS 93K222

### GIANT 9640 LS-FE-LL 5W-30

Lubrificante sintético de tecnologia **MID SAPS**, de qualidade VHPD, adaptado às necessidades dos veículos diesel mais recentes, oferecendo excelentes prestações sob as condições mais severas. O seu conteúdo reduzido em cinzas faz com que seja adequado para motores equipados com sistemas de pós tratamento como filtros de partículas e catalisador SCR. A sua viscosidade contribui para um menor consumo de combustível e conseqüente redução do impacto ambiental. Este lubrificante é indicado para motores que cumprem com as normas de emissões EURO V e EURO VI.



- ACEA E6/E7
- MB 228.51

### GIANT 9630 LS-LL 10W-40

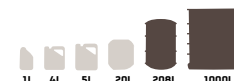
Lubrificante sintético de tecnologia **MID SAPS** de qualidade UHPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por qualquer tipo de combustível (diesel, biodiesel, GLP e GNC). Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO VI.



- API CJ-4
- ACEA E6/E4/E7/E9
- MB Approval 228.51/235.28
- MAN 3477/3575/3271-1
- VOLVO VDS-4
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD 3
- MACK EO N Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- MTU Type 3.1
- CAT ECF 3
- DETROIT DIESEL 93K218
- JASO DH-2
- VOITH Retarder Oil Class B
- DEUTZ DQC IV 10 LA

### GIANT 9620 LS-LL 10W-40

Lubrificante sintético de qualidade UHPD de tecnologia **MID SAPS**, indicado para sistemas de pós tratamento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR e catalisadores. A sua fórmula otimizada permite períodos de muda alargados e é compatível com todos os tipos de combustíveis (gasóleo, GLP, GNC e biodiesel). Adequado para motores Euro VI e anteriores.



- ACEA E6/E7
- MB Approval 228.51
- MAN 3477/3271
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD 2
- MTU Type 3.1
- DEUTZ DQC IV 10 LA
- MACK EO N

### GIANT 9550 LL-FE 5W-30

Lubrificante sintético de qualidade VHPD, adaptado às necessidades dos modernos motores de veículos pesados. A sua baixa viscosidade e aditivos com modificadores de fricção contribuem para um menor consumo de combustível. Compatível com sistemas EGR (Recirculação de Gases de Escape) e catalisadores SCR (Sistema Catalítico Redutor). Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO V.



- ACEA E7/E4
- MB Approval 228.5
- MAN 3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF 3
- RENAULT RLD 2/RXD
- MACK EO N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV 10

### GIANT 9540 LL 10W-40

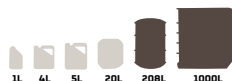
Lubrificante sintético de qualidade UHPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO V. Lubrificante aprovado pela SCANIA para motores da geração Euro VI.



- API CF
- ACEA E4/E7
- MB Approval 228.5
- MAN 3277
- VOLVO VDS 3
- SCANIA LDF 3
- RENAULT RLD 2/RXD
- MACK EO N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- CUMMINS CES 20072

### GIANT 9530 LL 10W-40

Lubrificante sintético de qualidade UHPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO V.

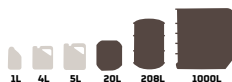


- API CI-4
- ACEA E4/E7
- MB Approval 228.5
- MAN 3277/3377
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD 2/RXD
- MACK EO N
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV 10

## SÉRIE 7000

### GIANT 7630 LS-FE 10W-30

Lubrificante semi-sintético de tecnologia **MID SAPS** com qualidade THPD. A sua baixa viscosidade e aditivação contribuem para um menor consumo de combustível. Pode ser utilizado em motores alimentados por qualquer tipo de combustível (diesel, biodiesel, GLP e GNC). Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO VI.



- API CK-4/CJ-4/  
CI-4/CI-4 Plus
- ACEA E9/E7
- MB Approval 228.31
- MAN 3575
- VOLVO VDS 4.5
- RENAULT RLD 3
- MACK EO S 4.5
- CUMMINS CES 20086
- MTU Type 2.1
- CAT ECF 3
- DETROIT DIESEL 93K218
- DEUTZ DQC III 10 LA

### GIANT 7630 LS 15W-40

Lubrificante mineral de tecnologia **MID SAPS** com qualidade THPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO VI.



- API CK-4/CJ-4
- ACEA E9/E7
- MB Approval 228.31
- VOLVO VDS 4.5
- MACK EO.S 4.5
- RENAULT RLD 3
- MAN 3775
- CUMMINS CES 20086
- CAT ECF 3
- MTU Type 2.1
- DETROIT DIESEL DFS93K222
- DEUTZ DQC III 10 LA
- FORD WSS-M2C171-F1

### GIANT 7530 10W-40

Lubrificante semi-sintético com qualidade THPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO V.



- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB Approval 228.3
- MAN 3275 1
- VOLVO VDS 3
- RENAULT RLD 2/RLD
- MACK EO N
- CUMMINS CES 20076/20077
- MTU Type 2
- CAT ECF 2/ECF 1 a
- DEUTZ DQC III 10
- DETROIT DIESEL DDC 93K215

**GIANT 7530 15W-40**

Lubrificante mineral com qualidade THPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO IV.



- API CI-4/CH-4/SL
- API GL-4
- ACEA E7/E5
- MB Approval 228.3
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS 3
- RENAULT RLD 2/RLD
- MACK EO N
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- CAT ECF 2/ECF 1 a
- DEUTZ DQC III 10
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- MTU Type 2

**GIANT 7410 15W-40**

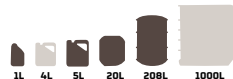
Lubrificante mineral com qualidade SHPD. Pode ser utilizado em motores alimentados por biodiesel. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO II.



- API CH-4/CG-4/CF-4/SJ
- ACEA E5
- VOLVO VDS 2
- MB Approval 228.3
- MAN 3275-1
- CUMMINS CES 20076
- MACK EO N
- MTU Type 2

**SÉRIE 3000****GIANT 3060 15W-40**

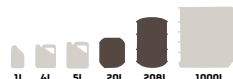
Lubrificante mineral de elevada qualidade e poder detergente. Recomendado para motores que cumprem com a norma EURO II.



- API CG-4/SH
- ACEA E2
- VOLVO VDS
- MB Approval 228.1
- MAN 271

**GIANT 3040 LS 15W-40**

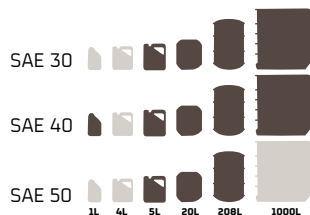
Lubrificante mineral recomendado para o uso em veículo ou motores estacionários DEUTZ e DETROIT DIESEL que funcionem com gás natural comprimido (GNC) ou com propano e butano (GLP) e que requeiram um conteúdo limitado de cinzas.



- API CF
- CUMMINS CES 20074
- DFS 93K216

**SÉRIE 1000****GIANT 1020 SAE 30; SAE 40; SAE 50**

Lubrificante mineral monogradoado com um elevado poder detergente. Recomendado para maquinaria de obra pública e motores estacionários.



- API CF/SF
- ACEA E2
- MB Approval 228.0
- MAN 270
- MTU Type 1
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C3